

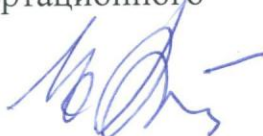
РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «21» июня 2018 г. № 3

На заседании 21 июня 2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Швецову Алексею Владиславовичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

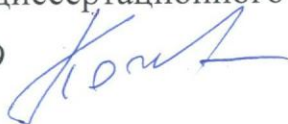
Председательствующий на заседании
диссертационного совета,

зам. председателя диссертационного
совета Д 218.005.09



Пазойский Юрий Ошарович

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



Козырев Валентин Александрович

ПРОТОКОЛ №3
заседания диссертационного совета Д 218.005.09
на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»
от 21 июня 2018 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Пазойский Ю.О. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.22.01
2. Шеремет Н.М. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.02.22
3. Козырев В.А. (ученый секретарь)	д.т.н., 05.02.22
4. Апатцев В.И.	д.т.н., 05.22.01
5. Виноградов В.В.	д.т.н., 05.22.01
6. Волков А.А.	д.т.н., 07.00.10
7. Воробьев А.А.	д.т.н., 05.02.22
8. Герами В.Д.	д.т.н., 05.22.01
9. Горбунов А.А.	д.п.н., 07.00.10
10. Горский А.В.	д.т.н., 05.02.22
11. Евсеев Д.Г.	д.т.н., 05.02.22
12. Калиниченко А.Я.	д.т.н., 05.22.01
13. Кретов Б.И.	д.ф.н., 07.00.10
14. Лисенков А.Н.	д.т.н., 05.02.22
15. Тарасова В.Н.	д.и.н., 07.00.10
16. Шаров В.А.	д.т.н., 05.02.22
17. Шепитько Т.В.	д.т.н., 07.00.10

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 17 человек, из них докторов наук по специальности 05.22.01 – 5 человек.

Председательствующий на заседании диссертационного совета д.т.н., профессор Пазойский Ю.О. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Швецова Алексея Владиславовича на тему «Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий», представленной на соискание ученой степени кандидата

технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Председательствующий на заседании диссертационного совета д.т.н., профессор Пазойский Ю.О. сообщил о защите кандидатской диссертации Швецова Алексея Владиславовича на тему «Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий».

Научный руководитель:

– доктор технических наук, доцент, Балалаев Александр Сергеевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Технология транспортных процессов и логистика», профессор.

Официальные оппоненты:

– Пономарёв Валентин Михайлович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Управление безопасностью в техносфере», заведующий кафедрой;

– Громов Виктор Никифорович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», профессор Высшей школы киберфизических систем и управления.

Ведущая организация:

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», г. Санкт-Петербург.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря, д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Швецова Алексея Владиславовича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Швецова Алексея Владиславовича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Евсеев Д.Г., д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Калининченко А.Я., д.т.н., профессор Герами В.Д., д.т.н., профессор Шепитько Т.В., д.т.н., профессор Лисенков А.Н. д.т.н., профессор Горский А.В., д.т.н., профессор Волков А.А..

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., доцента Балалаева Александра Сергеевича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего заключение организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», где выполнялась диссертация, отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», г. Санкт-Петербург, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Пономарёва В.М. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Громова В.Н. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Швецова Алексея Владиславовича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУСИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положения диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Калининченко А.Я., д.т.н., профессор Евсеев Д.Г., д.т.н., профессор Козырев В.А., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Горский А.В.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Швецова Алексея Владиславовича.

СЛУШАЛИ: председательствующего на заседании диссертационного совета д.т.н., профессора Пазойского Ю.О. по составу счетной комиссии. Предложена счетная комиссия в составе: д.т.н., доцента Шеремета Н.М., д.и.н., профессора Тарасовой В.Н., д.т.н., профессора Воробьева А.А.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном составе (принято открытым голосованием единогласно).

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счетной комиссии д.т.н., доцента Шеремета Н.М., огласившего результаты тайного голосования.

Членам диссертационного совета было роздано 17 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени кандидата технических наук Швецову Алексею Владиславовичу: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счетной комиссии. На основании тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Швецову Алексею Владиславовичу.

СЛУШАЛИ: председательствующего на заседании диссертационного совета д.т.н., профессора Пазойского Ю.О., предложившего обсудить Заключение совета по диссертационной работе Швецова Алексея Владиславовича.

Членами совета внесены поправки в проект Заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных поправок Заключение диссертационного совета (принято открытым голосованием единогласно).

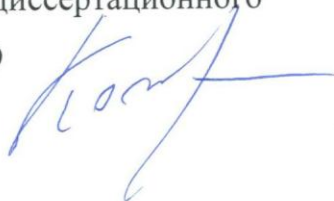
Председательствующий на заседании
диссертационного совета,

зам. председателя диссертационного
совета Д 218.005.09



Пазойский Юрий Ошарович

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



Козырев Валентин Александрович

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 21.06.2018 № 3

О присуждении Швецову Алексею Владиславовичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Обеспечение безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте принята к защите 18.04.2018 (протокол заседания № 2) диссертационным советом Д 218.005.09, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 714/НК от 02.11.2012 г.

Соискатель Швецов Алексей Владиславович 1977 года рождения, не работает.

В 2010 году соискатель окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Владивостокский государственный университет экономики и сервиса».

В 2016 году соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

Диссертация выполнена на кафедре «Технология транспортных процессов и логистика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный

университет путей сообщения», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный руководитель – доктор технических наук, Балалаев Александр Сергеевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Технология транспортных процессов и логистика», профессор.

Официальные оппоненты:

1. Пономарёв Валентин Михайлович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Управление безопасностью в техносфере», заведующий кафедрой;

2. Громов Виктор Никифорович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», профессор Высшей школы киберфизических систем и управления, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», г. Санкт-Петербург, в своем положительном отзыве, подписанном Маслаковым М.Д., д.т.н., профессором, заслуженным работником высшей школы РФ, профессором кафедры «Пожарной безопасности технологических процессов и производств», Нефедьевым С.А., д.в.н., профессором, профессором кафедры «Пожарной безопасности технологических процессов и производств», и Симоновой М.А., к.т.н., доцентом, и.о. начальника кафедры «Пожарной безопасности технологических процессов и производств», и утвержденном Мусиенко Т.В., д.п.н., профессором, заместителем по научной работе, указала, что диссертация Швецова Алексея Владиславовича является научно-квалификационной работой, в которой на основании

выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор – Швецов Алексей Владиславович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Соискатель имеет 27 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 17 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 11 работ, 1 патент на полезную модель. Общий объем опубликованных работ – 9,5 условных печатных листов, из них авторский вклад – 6,7 условных печатных листов.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Швецов, А.В. Противотаранная защита территории метрополитена [Текст] / А.В. Швецов // Мир транспорта. – 2016. – № 2. – С. 162–166.

2. Швецов, А.В. Структурно-логическая модель защиты метрополитена [Текст] / А.В. Швецов // Наука и техника транспорта. – 2017. – № 1 – С. 88–96.

На диссертацию и автореферат поступило 5 положительных отзывов.

1. Таранцев А.А., д.т.н., профессор, заведующий лабораторией Проблем безопасности транспортных систем ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С.Соломенко Российской академии наук. Замечания: «- автором недостаточно проработаны показатели ущерба от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности в метрополитенах; - следует обосновать, чем противотаранное заградительное устройство на рис.1 лучше известных и апробированных устройств заграждения железнодорожных переездов; - желательно пояснить целесообразность приема на работу в метрополитен рабочих из бывших восточных республик СССР».

2. Покровская О.Д., к.т.н., доцент кафедры «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения». Замечания: «в тексте автореферата не описан комплекс

мероприятий, реализуемый государством и метрополитенами в сфере обеспечения транспортной безопасности на метрополитене».

3. Ахтямов М.Х., д.б.н., профессор, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», Катин В.Д., д.т.н., профессор кафедры «Техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. В работе основное внимание уделяется вопросам, связанным с предотвращением несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности в метрополитенах. При этом недостаточное внимание уделяется вопросам локализации и ликвидации последствий возникающих при таких ЧС (пожары, загазованность и др.), которые могут значительно усугубить тяжесть последствий ЧС. В качестве примера можно привести террористический акт и возникший при этом пожар в метрополитене г. Тегу, Южная Корея, 2003 г. При пожаре погибло 198 человек. 2. Кажется целесообразным, чтобы в работе были бы более полно рассмотрены технологические вопросы, связанные с организацией информационных систем работы с данными поступающими с технических систем безопасности, используемых для обеспечения транспортной безопасности в метрополитенах и их интеграция с информационными системами МЧС, МВД, ФСБ и др. экстренных служб».

4. Су Да, к.т.н., старший инженер - зам. начальника отдела освоения рынка в восточных регионах Китая 24-го бюро Китайской Железнодорожной Строительной Корпорации (CHINA RAILWAY 24 BUREAU GROUP CO., LTD). Замечаний нет.

5. Курышев В.А., главный технолог Международной Ассоциации «Метро». Замечания: «1. Автором проведен анализ данных об совершенных терактах в метрополитенах России и мира. Для полноты исследования целесообразно было бы привести подобный анализ и по предотвращенным в метро терактам, в частности какие средства и способы позволили их предотвратить. 2. В автореферате не в полной мере раскрыты реализуемые в настоящее время

государством и метрополитенами мероприятия по обеспечению транспортной безопасности в метро».

Выбор официальных оппонентов обосновывается их компетентностью в соответствующей отрасли науки и наличием публикаций в соответствующей сфере исследования, выбор ведущей организации обосновывается ее широкой известностью достижениями в соответствующей отрасли науки и способностью определить научную и практическую ценность диссертации и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

– разработана матрица тенденций современного терроризма на метрополитене в России, с применением которой впервые систематизированы тенденции террористических угроз для метрополитенов России;

– предложен оригинальный подход к размещению противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена;

– доказана перспективность использования новых идей в области обеспечения транспортной безопасности и необходимость применения средств защиты станций метро от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с использованием заминированного автотранспортного средства – противотаранных заградительных устройств;

– введены новые термины и понятия – «тенденции современного терроризма на метрополитене», «вероятность недопущения теракта силами охраны метрополитена», «риск несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с участием пассажира (пассажиров) на объекте метрополитена».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

– изложены новые положения, тенденции и направления развития системы обеспечения транспортной безопасности метрополитена, реализация которых позволит повысить возможности предотвращения и пресечения несанкционированного вмешательства и воздействий в метрополитенах;

– применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе, методов сравнительного анализа, сопоставления и обобщения.

– раскрыты ключевые технологические проблемы существующей системы обеспечения транспортной безопасности метрополитена, которые сдерживают построение схемы досмотра пассажиров и багажа в метро, обеспечивающей досмотр всех входящих пассажиров и их багажа на наличие запрещенных предметов;

– изучены причины возникновения террористической угрозы на метрополитене;

– проведена модернизация системы обеспечения транспортной безопасности метрополитена на основе разработки методики размещения противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

– разработано и предложено к внедрению защищенное патентом РФ эффективное устройство по обеспечению безопасности и защиты станций метро от несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с использованием заминированного автотранспортного средства: противотаранное заградительное устройство;

– определены условия и перспективы практического использования разработанной методики размещения противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена;

– создана система практических рекомендаций по выбору места размещения зон досмотра на станциях метрополитена и их техническому оснащению;

– представлены методические рекомендации по оценке риска несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с участием пассажира (пассажиров) на объекте метрополитена.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

– для экспериментальных работ достоверность и обоснованность результатов диссертации подтверждается корректным применением известных методов и инструментов исследования;

– теория построена на известных, проверяемых данных, фактах, в том числе для предельных случаев, согласуется с опубликованными экспериментальными данными исследований зарубежных и отечественных ученых;

– идея базируется на анализе и обобщении научного и практического опыта отечественных и зарубежных ученых в областях транспортной безопасности и устойчивости функционирования железнодорожного транспорта и метрополитена;

– использованы сравнения авторских данных с опубликованными результатами исследований в области обеспечения безопасности и защиты объектов транспорта от несанкционированного вмешательства и воздействий;

– установлено качественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;

– использованы современные методики сбора и обработки исходной информации.

Личный вклад соискателя состоит в постановке задач диссертационного исследования, непосредственном участии автора во всех этапах исследования, анализе и обобщении результатов работы, разработке противотаранного заградительного устройства, методики размещения противотаранных заградительных устройств у станций метрополитена, методических рекомендаций по оценке риска несанкционированного вмешательства и воздействий террористической направленности, реализуемых с участием пассажира (пассажиров) на объекте метрополитена, методических рекомендаций по выбору места размещения зон досмотра на станциях метрополитена, рекомендаций по техническому оснащению зон досмотра на станциях метрополитена.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

– соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

– отсутствуют достоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Швецова Алексея Владиславовича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения и разработки по обеспечению безопасности и защиты метрополитенов от несанкционированного вмешательства и воздействий, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 21.06.2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Швецову А.В. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 5 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председательствующий на заседании
диссертационного совета,

зам. председателя диссертационного
совета Д 218.005.09

Пазойский Юрий Ошарович

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09

Козырев Валентин Александрович

21.06.2018 г.

